

JUNIOR ENTWICKLUNGSINGENIEUR AUTOSAR W/M

 Karrierelevel: Berufseinsteiger

 Branche(n): Automotive, Off-Highway

 Standort(e): Frankfurt, Großraum München, Köln, Lollar, Rülzheim, Stuttgart

Mit ihren 1000 Mitarbeitern ist die ITK Engineering GmbH ein international anerkanntes Technologieunternehmen, das sich durch ausgeprägte Expertise in der Digitalisierung, Elektrifizierung, Automatisierung und Vernetzung von Systemen auszeichnet. Gestalten auch Sie mit starker Innovationskraft, hohem Qualitätsanspruch und Leidenschaft für neue Technologien Ihre Zukunft in einem weltweit wachsenden Technologiepartner mit!

Über AUTOSAR:

Das AUTOSAR-Umfeld bietet viele spannende und abwechslungsreiche Aufgaben von der Treiberentwicklung auf Mikrocontroller-Ebene über die Realisierung von neuen Features der Basissoftware und Applikationsentwicklung bis hin zur Erstellung von Architekturkonzepten. Der Standard kommt ursprünglich aus der Automobilindustrie, aber auch in der Landtechnik spielt AUTOSAR eine immer größere Rolle und ist Wegbereiter für Zukunftstechnologien, wie zum Beispiel dem hochautomatisierten Fahren.

Möchten Sie die Zukunft mit den neusten Technologien mitgestalten und sich auf diesem Weg auch selbst individuell weiterentwickeln? Dann sind Sie hier genau richtig!

So gestalten Sie Innovationen mit:

- **Abwechslungsreiche Entwicklungstätigkeiten** in der vielfältigen ITK-Projektlandschaft, wie z.B. Konfiguration der Basissoftware mit den gängigsten Werkzeugen, Treiberentwicklung auf MCAL-Ebene, CDD-Entwicklung, Applikationsentwicklung, etc.
- **Unterstützung der Kollegen aus anderen Fachbereichen** (z.B. Embedded Softwareentwicklung, Security oder Funktionalen Sicherheit) bei Herausforderungen rund um das Thema AUTOSAR
- **Individuelle fachliche und persönliche Entwicklungsmöglichkeiten** im AUTOSAR-Umfeld und darüber hinaus
 - eine intensive Einarbeitung in das Thema AUTOSAR für Berufseinsteiger ist bei uns obligatorisch

Das bringen Sie mit:

- **Erfolgreich absolviertes Studium** der Elektrotechnik, technischen Informatik oder vergleichbarer Abschluss
- **Fundierte Kenntnisse** der Programmiersprache C und automotiver Bussysteme wie Ethernet, CAN (FD), LIN oder FlexRay
- **Praktische Erfahrung** in der Mikrocontroller-Programmierung ist von Vorteil
- **Grundkenntnisse** bezüglich AUTOSAR sind wünschenswert, aber nicht zwingend erforderlich
- **Selbständige** und strukturierte Arbeitsweise
- **Spaß an der Arbeit** im Team
- **Verhandlungssicheres Deutsch und gutes Englisch** (mündlich und schriftlich)